

## Beleidsverklaring milieu van A. J. van Deudekom B.V.

### Versie 1.



Wij willen dat onze vaste en ingehuurd medewerkers hun werkzaamheden onder veilige, gezonde én duurzame omstandigheden kunnen uitvoeren en laten dit ook jaarlijks, door een tweetal onafhankelijke certificeringsinstituten, auditen.

#### **Continu verbeteren.**

Door actieve inbreng van onze medewerkers en stakeholders kunnen wij jaarlijks doelstellingen vaststellen die leiden tot een continue verbetering van onze milieuprestatie.

Door investeringen in ons elektrisch wagenpark, het gebruik van duurzaam opgewekte energie én besparingen in het aardgas verbruik, is de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 met **88,0%** ten opzichte van het basisjaar 2010 afgenomen van **1089 ton CO<sub>2</sub>** naar **126 ton CO<sub>2</sub>**.

#### **Duurzaam transport.**

Zowel directie als medewerkers nemen verantwoordelijkheid voor duurzaam ondernemen, en willen op deze wijze een krachtige bijdrage leveren aan “zero emissie” transport. Verder zorgt de directie ervoor dat voldaan wordt aan de geldende (wettelijke) eisen en dat veiligheid, gezondheid en milieu continu worden verbeterd.

#### **Bewustwording en betrokkenheid.**

Intern ligt onze communicatie op nadruk van het bewustwordingsproces van zowel vaste- als inhuurmedewerkers. Bij stakeholders, leveranciers en overige geïnteresseerden ligt de focus met name op het leveren van betrouwbare diensten en het benadrukken van onze maatschappelijke betrokkenheid door reducering van onze CO<sub>2</sub> uitstoot en afvalbeheersing.

### Versie 2

Als logistieke en facilitaire dienstverlener hecht A. J. van Deudekom B.V. veel waarde aan de toekomst en aan de leefbaarheid van de omgeving.

In dit duurzaamheidsverslag willen wij onze voortgang en prestaties op het gebied van duurzaamheid tonen en laten we zien hoe ons team medewerkers én directie van A. J. van Deudekom B.V. zich inzetten voor een duurzamere toekomst.

Logistieke dienstverlening, waar onder vervoer (CO<sub>2</sub>), is een belangrijke pijler in de duurzaamheidsvisie van Deudekom als logistieke en facilitaire dienstverlener.

Ons zero emissiewagenpark omvat in 2023 twintig (20) volledig elektrisch voertuigen en dat heeft er, samen met het efficiënt plannen en combineren van ritten én onze deelname aan duurzame stadlogistiek, toe geleid dat wij in 2023, ten opzichte van 2022, ruim 11.000 liter diesel minder hebben verbruikt. Hierdoor is de CO<sub>2</sub> uitstoot met 36 ton verminderd.

### Versie 3

Als directieleden willen wij grote betrokkenheid uitstralen door volledige verantwoordelijkheid te nemen voor de effectiviteit van het milieumanagementsysteem en de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3, maar tevens ook om voortdurende verbetering te bevorderen.

Dit milieubeleid sluit derhalve aan op de strategische richting van ons bedrijf. Als directie nemen wij verantwoordelijkheid voor de effectiviteit van geïntegreerde managementsysteem, hetgeen ondermeer duidelijk wordt uit onderschrijving van de directiebeoordeling.

Wij ondersteunen de verbeterpunten die voortkomen uit interne en externe beoordelingen om het beoogde resultaat van het milieumanagementsysteem te behalen en maken daartoe (financiële-) middelen vrij voor materieel en medewerkers.

- ✚ De reductie in het aardgasverbruik in 2023, gerelateerd tot het aantal graaddagen, stemt de directie tot tevredenheid.
- ✚ In overleg met de KVGGM manager en de Manager Mensen & Middelen zijn de doelstellingen 2024 voor het verminderde aardgas- en diesilverbruik vastgesteld.. Het aantal emissie loze kilometers heeft inmiddels de doelstelling van 80,4% bereikt. Voor het jaar 2024 is de doelstelling verhoogd naar 87%.
- ✚ De directie heeft in positieve zin kennis genomen van de behaalde doelstellingen, zoals vastgelegd in het Energiemanagement programma in § 4.1.

**Versie 4    Betreft de info die naar de directie Deudekom is gemaaild ten behoeve van UTS duurzaamheid.**

**Doelstellingen 2023 status december 2023.**

CO <sub>2</sub>	Aanschaf van twee (2) elektrische bakwagen in de categorie 3500 tot 4250 kg. totaal gewicht wordt overwogen.	Deudekom	Wij zijn nog steeds in afwachting van de beschikbaarheid van auto's met de gewenste combinatie van voldoende actieradius en laadvermogen.
CO <sub>2</sub>	toepassing van zonnepanelen met folie op het dak van Industrieweg 22.	Deudekom	Nog steeds zoekende naar de juiste oplossing.
CO <sub>2</sub>	Aanschaf elektrische trekker 4x2	Deudekom	Voorlopig nog niet aan de orde

**Realisatie doelstellingen 2023**

CO <sub>2</sub>	Reductie van de kilometers woon-werkverkeer door de mogelijkheid te bieden tot thuiswerken met behulp van het "Virtual Private Office	Deudekom	Mogelijkheid tot hybride werken is doorgevoerd voor het kantoorpersoneel
CO <sub>2</sub>	In gebruik nemen van nieuwe dakheaters met een lager verbruik én hoger rendement in het pand Industrieweg 22	Deudekom	
CO <sub>2</sub>	Doelstelling van een gasverbruik in 2023 van 11.500 m <sup>3</sup> in IW 35 is ruimschoots gehaald.	Deudekom	Feitelijk verbruik in 2023 is 9.921 m <sup>3</sup> . Rekening houdend met het aantal nagenoeg aantal graaddagen in 2022 en 2023 betekent dit een besparing van ongeveer 15% op de te verwachten hoeveelheid. Hetgeen een reductie inhoudt van ruim 9 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub>	Doelstelling van een gasverbruik in 2023 van 26.892 m <sup>3</sup> in IW 22 is ruimschoots gehaald	Deudekom	Feitelijk verbruik in 2023 is 22.564 m <sup>3</sup> . Rekening houdend met het aantal nagenoeg aantal graaddagen in 2022 en 2023 betekent dit een besparing van ongeveer 16 % op de te verwachten hoeveelheid. Hetgeen een reductie inhoudt van ruim 23 ton CO <sub>2</sub> .
CO <sub>2</sub>	Doelstelling elektrische kilometers versus fossiele kilometers 2023	Deudekom	Doelstelling van 80% elektrisch van de verreden kilometers is behaald.
CO <sub>2</sub>	Reductie diesilverbruik 2023	Deudekom	Na een halfjaarlijkse evaluatie naar boven is het diesilverbruik toch nog onder de doelstelling van 18.000 liter uitgekomen.
G.	Uitvoeren RI&E in Q 4 van 2023.	Deudekom	Ingevulde RI&E is begin januari 2024 gemaaild naar STL. De volgende fase is die van beoordeling door een gecertificeerde arbeidsdeskundige.
VCA/14001	Oefening Bedrijfsnoodplan 2023	Deudekom	Na een bezoek van de opdrachtgever vermoeden is ontstaan dat het opgeslagen meubilair mogelijk in het verleden is behandeld met DDT. Analyserapport beschikbaar.

VCA	Keuring en inspectie arbeidsmiddelen	Deudekom	De keurmeester is verantwoordelijk voor het tijdig uitvoeren van deze activiteit. Daartoe heeft de collega een herhalingscursus keurmeester ((NEN 3140) ) gevolgd
14001	Afname CO <sub>2</sub> gecompenseerd gas.	Deudekom	CO <sub>2</sub> -gecompenseerd gas is aardgas dat na verbranding gecompenseerd wordt met bijvoorbeeld het planten van bomen. Bomen nemen de CO <sub>2</sub> op, en daarmee wordt de netto CO <sub>2</sub> -uitstoot van de verbranding van het aardgas gecompenseerd.
9001/VCA	Scope 10 en NEN 3140	Deudekom	Beide inspecties zijn op donderdag 8 juni 2023 uitgevoerd

### Doelstellingen 2024.

CO <sub>2</sub> /VCA	Aanschaf van een elektrische 16 of 19t auto voor 20ft containers	Deudekom	Afhankelijk van investeringsplan voor 2024 e.v.
CO <sub>2</sub> /9001	De montage van een sneldeur staat gepland voor feb/mrt. 2024.	Deudekom	De sneldeur zal geplaatst worden tussen de containerhal en de expeditie ruimte met als doel de luchtstroom dusdanig te beïnvloeden dat dit een reductie van het gasverbruik teweeg brengt.
VCA/9001	Update functiebeschrijvingen in 2024	Deudekom	De fasering voor dit project is onzeker vanwege mogelijk op handen zijnde organisatieveranderingen en daarmee functie-inhouden
VCA/9001	Evaluatie projectverhuizingen	Deudekom	Na de proefperiode in Q4 van 2023 doorvoeren van de zelf ontworpen korte evaluatie projectverhuizingen. Hierbij wordt een digitaal evaluatieformulier gebruikt.
VCA	Intensiveren LMRA instructie, mede voor inhuurkrachten	Deudekom	In overleg met de projectleiders, en directie, is besloten deze doelstelling aan te houden voor 2024 om zowel de vaste medewerkers als inhuurkrachten bewust te maken van het belang van de risicocontrole
CO <sub>2</sub>	Reductie van het aantal kilometers met fossiele brandstoffen.	Deudekom	Als vervolg op 2023 ( 80,3%) wordt de ambitieuze doelstelling op 85% gelegd.
CO <sub>2</sub>	Bij een (nagenoeg) aantal graaddagen in 2024 ten opzichte van 2023 een besparing realiseren van 5% in het verbruik in IW 22 en IW 35.	Deudekom	Het verbruik wordt maandelijks gemonitord en vastgelegd.

**Aantal kilometers: Totaal, fossiele brandstof, elektrisch 2023**

<b>T # km's</b>	<b>47.569</b>	<b>35.779</b>	<b>43.320</b>	<b>33.525</b>	<b>41.057</b>	<b>41.441</b>	<b>48.177</b>	<b>46.548</b>	<b>39.972</b>	<b>43.818</b>	<b>45.408</b>	<b>48.628</b>	<b>515.244</b>
<b>T # E kn's</b>	<b>37.820</b>	<b>29.950</b>	<b>32.560</b>	<b>26.547</b>	<b>32.041</b>	<b>31.820</b>	<b>38.517</b>	<b>37.261</b>	<b>34.251</b>	<b>35.520</b>	<b>38.344</b>	<b>39.135</b>	<b>413.766</b>
<b>%</b>	<b>79,5</b>	<b>83,7</b>	<b>75,2</b>	<b>79,2</b>	<b>78,0</b>	<b>76,8</b>	<b>79,9</b>	<b>80,0</b>	<b>85,7</b>	<b>81,1</b>	<b>84,4</b>	<b>80,5</b>	<b>80,3</b>
<b>T.# diesel</b>	<b>9.749</b>	<b>5.829</b>	<b>10.760</b>	<b>6.978</b>	<b>9.016</b>	<b>9.621</b>	<b>9.660</b>	<b>9.287</b>	<b>5.721</b>	<b>8.298</b>	<b>7.064</b>	<b>9.493</b>	<b>101.478</b>
<b>%</b>	<b>20,5</b>	<b>16,3</b>	<b>24,8</b>	<b>20,8</b>	<b>22,0</b>	<b>23,2</b>	<b>20,1</b>	<b>20,0</b>	<b>14,3</b>	<b>18,9</b>	<b>15,6</b>	<b>19,5</b>	<b>19,7</b>

