



STAATSSECRETARIS STIENTJE VAN VELDHOVEN MEE IN DE CABINE DISTRIBUTIERIT DOOR AMSTERDAM

Onlangs reed staatssecretaris Stientje van Veldhoven mee op een distributierit door Amsterdam. In een bakwagen van Dobbe Transport ondervond ze de dagelijkse praktijk en wat er komt kijken om, in dit geval, een lading wijnflessen op soepele wijze van A naar B te krijgen.

Niet alleen de staatssecretaris kijkt positief terug op de distributierit, ook de betrokkenen spreken van "een positieve middag". Navraag bij de betrokkenen – naast Eric Dobbe, die de distributie verzorgde, werden ook de bedrijven van Jan van Deudekom (Deudekom) en Marien Vaandrager (PostNL) aangedaan – leert dat de waarde van de stadsdistributierit met de staatssecretaris eigenlijk niet is te overschatten. "Het praat nu eenmaal makkelijker als je het zelf hebt ervaren."

ERIC DOBBE (DOBBE TRANSPORT)

"Ik kijk terug op een positieve middag. De staatssecretaris was zeer geïnteresseerd,

bijvoorbeeld in de structurele samenwerking die wij zijn aangegaan met een aantal andere vervoerders. Verder kon je merken dat ze goed in het onderwerp zit. Zo realiseert de staatssecretaris zich terdege dat de elektrische voertuigen, nodig voor zero emission-stadsdistributie, nu nog niet in voldoende mate voorhanden zijn. Tegelijkertijd wil ze, met het oog op de duurzaamheidsdoelstellingen voor 2025, de inzet van elektrische voertuigen nu al stimuleren. Waarbij ik van mening ben dat je dat mag doen en misschien wel moet doen, maar dan alleen om een sterke kick-off te realiseren. Vervolgens moet de

markt toch zijn werk gaan doen."

"Tijdens de rit kreeg de staatssecretaris voor een belangrijk deel mee wat er komt kijken bij een stadsdistributierit door een grote en drukke gemeente als Amsterdam. Ze zag dat het straatbeeld vrijwel altijd chaotisch is en dat het soms erg lastig is om je bakwagen ergens goed te parkeren, zonder dat je andere weggebruikers of voetgangers daarmee lastigvalt. Ook in die zin kijkt de staatssecretaris graag naar samenwerkingsmogelijkheden, zodat er bijvoorbeeld minder lege kilometers worden gereden binnen de grenzen van een gemeente. Opvallend was trouwens dat de staatssecretaris vermoedde dat er meer lege kilometers worden gereden dan in realiteit het geval is. Terwijl – bijvoorbeeld door in een regionaal distributiecentrum goederenstromen te bundelen, om geconsolideerd de stad in te kunnen rijden, maar ook door bijvoorbeeld karton en plastic als retour mee terug te nemen – er juist alles aan wordt gedaan om lege kilometers zoveel mogelijk te voorkomen. Gelukkig heeft deze stadsdistributierit het beeld van de staatssecretaris ten goede bijgesteld."

"Uiteindelijk is het een kwestie van organiseren, met elkaar. Immers, waar een wil is, is een weg. Gelukkig vindt de staatssecretaris dat ook. Ze was dan ook enthousiast over bijvoorbeeld Fietskoerier en Stint, partijen die op basis van zero emission de last mile-beleving in de binnenstad voor hun rekening nemen."

"Ik heb het met de staatssecretaris ook gehad over het stimuleren van dagranddistributie voor grote voertuigen, bijvoorbeeld van supermarkten en bouwbedrijven. Dat is absoluut kansrijk in mijn ogen. Ook heb ik haar geadviseerd winkeliers meer te betrekken bij overleggen over



1. In een bakwagen van Dobbe Transport ondervond de staatssecretaris de dagelijkse praktijk en wat er komt kijken om, in dit geval, een lading wijnflessen op soepele wijze van A naar B te krijgen.
2. Niet alleen de staatssecretaris kijkt positief terug op de distributierit, ook de betrokkenen spreken van "een positieve middag".
3. De staatssecretaris realiseert zich terdege dat elektrische voertuigen nu nog niet in voldoende mate voorhanden zijn.
4. Naast Eric Dobbe werden ook de bedrijven van Jan van Deudekom (Deudekom) en Marien Vaandrager (PostNL) aangedaan.



3



2



4

MARIEN VAANDRAGER (POSTNL)

"Het is mooi om te zien dat de staatssecretaris, samen met de plaatselijke wethouder, tijd vrijmaakt om de dagelijkse praktijk te ervaren. Je zag ook dat beiden dit belangrijk vinden, ze stelden allerlei vragen over wat er loopt en speelt. Het is in die zin echt mooi dat zulke momenten worden georganiseerd; wat dat betreft complimenten aan de organisatie."

"Wat ik vooral merkte, is dat de staatssecretaris geïnteresseerd is hoe partijen als PostNL omgaan met zero emission-stadsdistributie. Want hoe werkt dat? En wat zijn de ontwikkelingen waarmee rekening moet worden gehouden? Hoe wordt er invulling gegeven aan de milieudoelstellingen richting 2020? En wat kan samenwerking in dit kader betekenen? Allemaal relevante vragen, net zoals de vraag wat er nog nodig is om de duurzaamheidsambities richting 2025 te kunnen realiseren. Het is dan goed om te horen dat de staatssecretaris ook van mening is dat gemeenten zoveel mogelijk gelijk moeten oplopen in dit verhaal. Zij vindt ook dat we moeten voorkomen dat elke gemeente haar eigen regels heeft op het vlak van zero emission-stadsdistributie."

"Helaas was de tijd te kort om alles te vertellen wat we kwijt wilden. Dat sterkt mij ook in de gedachte dat we dergelijke ontmoetingen vaker moeten organiseren, ook in andere vormen. Sowieso is het goed om de lijnen kort te houden. Niet voor niets zijn wij in gesprek of gaan wij binnenkort in gesprek met gemeenten over dit onderwerp. Wij willen zero emission-stadsdistributie, in gezamenlijkheid, zo snel mogelijk in de praktijk brengen. En dan uiteraard niet alleen in Amsterdam, maar in heel Nederland. Onze doelstelling is om in 2025 in 25 binnensteden emissievrij te bezorgen."

stadsdistributie. En ik heb voorgesteld om in de winkelvergunning een eis op te nemen voor wat betreft de openingstijden voor de goederenontvangst. Want nu is het zo dat in bepaalde gevallen de schoonmaker de goederen in ontvangst neemt omdat de winkel nog niet open is. Ten slotte heb ik haar meegegeven dat er niet alleen over zero emission-stadsdistributie moet worden gepraat. Hierover moeten ook afspraken worden gemaakt waaraan iedereen zich committeert. Want alleen dan zet je echt grote stappen en ga je bijvoorbeeld het tekort aan laad- en losplekken oplossen, om maar een dwarsstraat te noemen."

JAN VAN DEUDEKOM (DEUDEKOM)

"Ik vond het interessant om de staatssecretaris te spreken, zo'n moment komt natuurlijk niet al te vaak voorbij. Helaas was de tijd wat kort, terwijl de materie best wel complex is. Ik heb haar daarom ook documentatie meegegeven, met een toelichting op ons landelijke hub-concept. Ik ben ervan overtuigd dat ze deze informatie dezer dagen tot haar gaat nemen, want je merkt aan alles dat ze zeer geïnteresseerd is in het onderwerp en graag in oplossingen denkt."

"Ons doel is om op basis van ons hub-concept te komen tot een dusdanige bundeling van goederenstromen, dat we het interessant maken voor onze klanten om op die manier hun goederen te laten transporteren. Dus kort gesteld: niet duurder maar wel op duurzame wijze. Wij vinden een goede, duurzame business case en een betere leefbaarheid van de stad onze verantwoordelijkheid, net zoals de gemeente Amsterdam hier een verantwoordelijkheid heeft. Zij moet het goede voorbeeld geven en dergelijke initiatieven ondersteunen. Ook in dat kader is het bezoek van de staatssecretaris, in het bijzijn van wethouder Sharon Dijksma, van belang."

"Al met al vond ik het eervol om op deze manier met de staatssecretaris, en de wethouder, het gesprek te kunnen aangaan. We zijn op de goede weg. En we laten zien dat er niet alleen veel wordt gepraat over zero emission-stadslogistiek, maar dat er ook concreet actie wordt ondernomen op dit vlak. Er komt echt vaart in de transitie naar zero emission-stadslogistiek en dan is het mooi dat je dat concreet, in de praktijk kunt laten zien aan iemand die vanuit haar rol kan bijdragen aan de succesvolle voortzetting van dit traject."